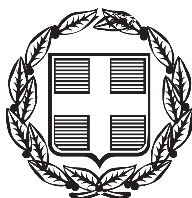


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 27**

28 Ιανουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο αλιευτικό καταφύγιο στη θέση «ΑΘΕΡΙΝΟΣ» Δήμου Μεγανησίου Νομού Λευκάδας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 12 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154΄) «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 49 του Ν.1416/1984.

3. Το υπ' αριθμ.654/Φ. Μελ./3-2-99 έγγραφο της Δ/νσης Π.Π.Δ.Ε. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, με το οποίο ζητείται η έγκριση διενέργειας προσχώσεων για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο στη θέση ΑΘΕΡΙΝΟΣ Δήμου Μεγανησίου Νομ. Λευκάδας».

4. Τα υπ' αριθμ. 542/509/99/Σ.688/14.5.99 και 542/1099/99/Σ.1291/9-9-99 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με τα οποία εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του.

5. Τα υπ' αριθμ. 919.32442/4/95/Σ.611/8.6.95 και 919.32442/11/95/Σ.626/7-6-99 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και το από 20.12.99 FAX της ίδιας Υπηρεσίας.

6. Το υπ' αριθμ. 5483/31.12.97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

7. Το υπ' αριθμ. 83723/5900/3.11.97 έγγραφο του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

8. Την υπ' αριθμ. 64846/5.4.99 Κοινή απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΥΕΝ του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

9. Τα υπ' αριθμ. 3117.1/Φ64/ΥΠ 51/02/23.6.99 και 3117.1/Φ64/ΥΠ36/02/27.2.97 έγγραφα του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων και της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Κλάδου ΛΑ-ΕΛ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

10. Το υπ' αριθμ. 6173/11.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

11. Το υπ'αριθμ.148/19.1.95 έγγραφο του Γραφείου Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. της Ν. Λευκάδας.

12. Το υπ' αριθμ. 1470/24.2.99 έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

13. Τα υπ' αριθμ. 192 Π.Ε./10.10.96 και 687/8.3.99 έγγραφα της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

14. Τα υπ' αριθμ. 39/10.1.95 και 370/5.4.99 έγγραφα της ΙΒ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων.

15. Το υπ' αριθμ. 503839/18.3.97 και 506388/22.6.99 έγγραφα του Τμήματος Β3 της Δ/νσης Β΄ του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.

16. Το υπ' αριθμ. 784/Φ. Μελ./18.5.99 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

17. Το υπ' αριθμ. 536/19.4.99 έγγραφο του Τμήματος Υγείας της Δ/νσης Υγείας Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

18. Την υπ' αριθμ. 1150/5.12.95 (ΦΕΚ. 1148/22.12.95/τ.Δ΄) απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Λευκάδας, περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΑΘΕΡΙΝΟΣ» Δήμου Μεγανησίου Ν. Λευκάδας.

19. Την υπ' αριθμ. 1091751/9766/Β0010/4.10.99 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού στη Δ/νση Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας για την κατασκευή του λιμενικού έργου, αλιευτικό καταφύγιο, στη θέση «ΑΘΕΡΙΝΟΣ» του Δήμου Μεγανησίου Νομού Λευκάδας.

20. Την αριθ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 (ΦΕΚ 922 τ.Β΄/7.10.96) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού δύο χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα επτά τετραγωνικών μέτρων (2.377 τ.μ.) στη θέση «ΑΘΕΡΙΝΟΣ» για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο στη θέση ΑΘΕΡΙΝΟΣ Δήμου Μεγανησίου Νομού Λευκάδας», όπως αυτό εικονίζεται με τα στοιχεία 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Ξ, Μ', Μ, Λ, Κ, Ι, Θ, Η, Ζ, Γ, Β, 1 στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακος 1 : 500 του Γραφείου Μελετών Μιχαήλ Γ. Σπυριδάκη Δρος Πολιτικού Μηχ/κού - Λιμενολόγου, που θεωρήθηκε στις 16.6.99 από τον Δ/ντή της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας .

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από τη Δ/νση Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο» προς εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο, αλιευτικών σκαφών της περιοχής.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με το από 18.5.99 Πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λευκάδας, με το οποίο εγκρίνεται η οριστική μελέτη του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο στη θέση ΑΘΕΡΙΝΟΣ Δήμου Μεγανησίου Νομού Λευκάδας».

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/509/99/ Σ.688/14.5.99 και 542/1099/99/Σ.1291/9.9.99 του ΓΕΝ, 919.32442/4/95/Σ.611/8.6.95, 919.32442/11/95/Σ.626/ 7.6.99 και το από 20.12.99 FAX της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 5483/31.12.97 της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, 83723/5900/3.11.97 του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 64846/5.4.99 Κοινή απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.-ΥΕΝ του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 3117.1/Φ64/Υπ51/02/23.6.99 και 3117.1/ Φ64/ΥΠ36/02/27.2.97 του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων και της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του κλάδου ΛΑ-ΕΛ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 6173/11.9.97 της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, 148/18.1.95 του Γραφείου Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. της Νομ. Λευκάδας, 1470/24.2.99 του Τμήματος Προγραμματισμού της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, 192 π.ε./ 10.10.96 και 687/8.3.99 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 39/10-1-95 και 370/5.4.99 της ΙΒ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, 503839/18.3.97 και 506388/ 22.6.99 του Τμήματος Β3 της Δ/νσης Β΄ του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, 784/Φ.Μελ.18.5.99 της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, 536/19.4.99 του Τμήματος Υγείας της Δ/νσης Υγείας Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

Κατά την κατασκευή του έργου τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 0,5 ναυτικά μίλια Ανατολικά της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του λιμένος θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων Χ.Ε.Ε και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Η φωτοσήμανση των έργων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο σκέλη:

α) Την προσωρινή φωτοσήμανση των έργων κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής τους και

β) Την οριστική φωτοσήμανση, μετά την ολοκλήρωσή τους.

Η προσωρινή φωτοσήμανση των έργων απαιτείται να εκτελεσθεί σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.1629/51 «Περί Φάρων».

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης απαιτείται να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένη στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω στοιχεία, που θα διαπιστωθούν μετά την εγκατάσταση, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλομένων:

α) Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β) Ακριβής θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ) Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ) Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός.

ε) Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο φανός.

Να ληφθεί υπόψη ότι για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή φωτοσήμανση απαιτείται να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι ενάρξεως λειτουργίας της οριστικής φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους απαιτείται να εγκατασταθεί ένας (1) αυτόματος πυρσός.

Η δαπάνη εγκαταστάσεως της οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει, σύμφωνα με το Ν.1629/51 "Περί Φάρων", τον προϋπολογισμό των έργων και κατ' επέκταση τον φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω απαιτείται όπως με μέριμνα του φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α) Να κατασκευασθεί η υποδοχή του πυρσού, η οποία θα αποτελείται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη ανοξείδωτη κατασκευή (οβελός). Η σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) θα χρωματισθεί δια λευκού χρώματος, ενώ περιφερειακά του οβελού, αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 mm, θα χρωματισθεί δια ερυθρού χρώματος. Η υποδοχή θα τοποθετηθεί σε απόσταση 3-4 μέτρα από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα.

β) Να τροφοδοτηθεί η υποδοχή με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V-50 περιόδων με ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη στον εξώστη της υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ) Να κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων πέντε εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες (5.350.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένου φωτιστικού μηχανήματος, το οποίο θα παραληφθεί και θα τοποθετηθεί από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της ανωτέρω υπηρεσίας, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή του. Η ανωτέρω κοστολόγηση του φωτιστικού μηχανήματος ισχύει μέχρι 30.4.2000. Εφόσον δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας του φωτιστικού μηχανήματος.

Για την αποφυγή τυχόν προβλημάτων δικαιολόγησης της δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν.1629/51 «Περί Φάρων», η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον Φορέα που θα την καταβάλλει, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση της υποδοχής του πυρσού, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, θα εγκατασταθεί από την Υπηρεσία Φάρων το φωτιστικό μηχάνημα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης του φωτιστικού μηχανήματος, σε τακτά χρονικά διαστήματα να ενημερώνεται η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της ανωτέρω υπηρεσίας, προκειμένου προγραμματισθεί έγκαιρα η αποστολή συνεργείου προς εγκατάστασή του.

Ο αυτόματος πυρσός μετά την εγκατάστασή του θα αποτελεί τμήμα του Φορικού Δικτύου της χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή του θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την φωτοσήμανση των έργων με τον αυτόματο πυρσό, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λ.π.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. 64846/5.4.99 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, που εκδόθηκε από το Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ.99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και Π.Υ.Σ.25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88). Σε ότι αφορά στα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/18.8.78.

β) Υπ. Απ.56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86.

γ) Υπ. Απ.69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88.

δ) Υπ. Απ.765 ΦΕΚ 81/Β/21.2.91.

Όσον αφορά τους καρδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 Hz τα 12 mm/sec.

β) για συχνότητα 63 Hz τα 15 mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι περιβαλλοντικοί όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

– η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν

– η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά κατατάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του λιμένα, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος) και ειδικότερα:

1) Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.

2) Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτά τηρούνται επακριβώς. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμων λατομείων καθώς και απόληψη αδρανών από κοίτες ρεμάτων. Επίσης απαγορεύεται η αλίευση λίθων και αδρανών υλικών από τη θάλασσα τα οποία πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει τη μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλεπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου, η απόρριψη λαδιων στη χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λ.π., θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λ.π.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40/Β/96).

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λ.π.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω όρων.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται στα 65 dB(A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, τηλεφωνίας κ.λ.π.

Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις , μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, Πανεπιστημίου κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής, εφόσον δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στην ξηρά, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 743/77, Ν. 855/78, Ν. 1147/81 και Π.Δ. 68/95).

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319Α) όπως ισχύει, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89Α) και το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192Α), κατά την φάση κατασκευής των έργων και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους.

Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να εξασφαλίζεται, με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του Λιμένα, η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Να γίνεται η παράδοση πετρελαίου στην από την μελέτη προκαθορισμένη θέση, όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης και πυρασφάλισης θα είναι αυξημένα.

Να υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας VHF και δυνατότητα ενοικίασης φορητής τηλεφωνίας.

Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής-απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.

Να προβλεφθεί δίκτυο απορροής ομβρίων περιβάλλοντος χώρου.

Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να γίνονται τακτικές μετρήσεις ανά τρίμηνο και δειγματοληψία σε δύο σταθερά σημεία στο λιμένα, ένα στο εσωτερικό του και ένα στην είσοδό του στις οποίες θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να τηρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα παραμένει στο χώρο της μαρίνας.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2008 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων.

Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με τους όρους και περιορισμούς της απόφασης είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή Λευκάδας προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Λ.Κ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά

να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής.

Να προβλεφθεί εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής καθώς επίσης και κατασκευές για τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων να εναρμονίζονται με το περιβάλλον λόγω της ιδιαίτερης καλαισθησίας της περιοχής.

Εφόσον φορέας εκτέλεσης του έργου είναι ο οικείος ΟΤΑ να εκδοθεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 9 παρ.4 του Ν. 1418/84 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναίων Αρχαιοτήτων.

Πριν από την έναρξη των εργασιών οι υπεύθυνοι του έργου να ειδοποιήσουν του Αρχαιοφύλακα Λευκάδας για να παρακολουθήσει τις εργασίες.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεσθούν τα έργα θα παραμείνει κοινόχρηστος και θα χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές η ενδιαφερόμενη Δ/νση Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις που θα γίνουν, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία και με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κ τηματική Υπηρεσία Λευκάδας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης, το Τμήμα Υγιεινής της πιο πάνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/111 (2)

Τροποποίηση της Τ/3475/19.9.1997 απόφασης χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στο Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας της Ναυπηγοπλαστικής Α.Ε.Β.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ.Γ΄ άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ.5 του Ν. 2206/94 του Ν. 2206/98 και τις διατάξεις του αρθρ. 27 του Ν. 2636/98.

2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιηθηκέ με την Α.Π. Τ/3433/17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3 .Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4 .Τις διατάξεις του Π.Δ. 33/99 (ΦΕΚ 36/Α/19.2.99) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/13453/8.4.99 (ΦΕΚ 81/Γ/15.4.99) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του ΚΩΝ/ΝΟΥ ΓΟΥΒΑΛΑ στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Την Α.Π. Τ/3475/19.9.97 Απόφαση Χωροθέτησης Τουριστίκου Λιμένα στο Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας, της ΝΑΥΠΗΓΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

7. Την Α.Π. Τ/267/22.1.99 (ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ) Αίτηση ΝΑΥΠΗΓΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

8. Το Α.Π. Τ/1085/24.3.1999 έγγραφο της Γ.Σ.Τ.Λ. του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

9. Το Α.Π. Τ/3840/20.10.1999 έγγραφο της ΝΑΥΠΗΓΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

10. Τα υπ'αριθ. 112/2.3.1999, 121/4.8.1999, 127/2.12.1999 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 Ν. 2160/93.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την Α.Π. Τ/3475/19.9.1997 Απόφαση χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στο Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας της Ναυπηγοπλαστικής Α.Ε.Β.Ε., και εγκρίνουμε το προτεινόμενο σχέδιο οριζοντιογραφίας το οποίο προβλέπει νέα διάταξη των εγκαταστάσεων - λειτουργιών του λιμένα με παράλληλη μείωση του εμβαδού του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου της Μαρίνας, της δυναμικότητάς της και του κτιριολογικού της προγράμματος, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας και της τεχνικής περιγραφής, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Σύμφωνα με το υποβληθέν νέο σχέδιο οριζοντιογραφίας και τη σχετική τεχνική περιγραφή, ισχύουν τα ακόλουθα:

Η δυναμικότητα του τουριστικού λιμένα είναι: 88 Θέσεις ελλιμενισμού.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του Τουρ. Λιμένα είναι: 6.894,40 τ.μ.

Το εμβαδόν των προτεινομένων προσχώσεων είναι: 4.796.40 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης λιμένα είναι: 33.426,10 τ.μ.

Δημιουργούνται τέσσερα οικοδομικά τετράγωνα, (Ο.Τ. Ι, Ο.Τ. ΙΙ, Ο.Τ. ΙΙΙ, Ο.Τ. ΙV), των οποίων το εμβάδον, η δόμηση, το μέγιστο ύψος, οι χρήσεις και το κτιριολογικό πρόγραμμα διαμορφώνονται ως εξής : Ο.Τ. Ι : Ε = 448,75 τ.μ., Δόμηση = 200,00 τ.μ., Hmax = 4.50 μ. (7.50 μ. μόνο για τον πύργο ελέγχου).

Χρήσεις: Πύργος Ελέγχου, υποδοχή, γραφεία διοίκησης (λογιστήριο, αίθουσα συνεδριάσεων, γραφείο Προέδρου), φυλάκιο εισόδου.

Ο.Τ. ΙΙ : Ε = 522,00 τ.μ. , Δόμηση = 250,00 τ.μ. , Hmax = 4.50 μ.

Χρήσεις: Εστιατόριο, BAR, καφετέρια, κατάστημα ναύτιλιακων ειδών, βοηθητικοί χώροι..

Ο.Τ. ΙΙΙ : Ε = 512,00 τ.μ. , Δόμηση = 100,00 τ.μ. , Hmax = 4.50 μ.

Χρήσεις: Ιατρείο, τελωνείο, τράπεζα, λιμεναρχείο.

Ο.Τ. ΙV : Ε = 490,00 τ.μ. , Δόμηση = 150,00 τ.μ. , Hmax = 4.50 μ.

Χρήσεις: Πλυντήρια - στεγνωτήρια, αποθήκες, γενικό συνεργείο, τουαλέτες και ντούς πληρωμάτων και υπόγειες δεξάμενες καυσίμων.

Εκτός Ο.Τ. χωροθετείται ο βιολογικός καθαρισμός. Προβλέπονται επίσης : χώρος στάθμευσης travel lift, τράκτορα και τρέιλερ, γλύστρα, χώρος σταθμεύσης αυτοκινήτων 45 θέσεων. Το συνολικό εμβαδόν των χερσαίων εγκαταστάσεων είναι : 700,00 τ.μ.

Σύμφωνα με την μελέτη οι προτεινόμενοι όροι και περιορισμοί δόμησης, γιά το σύνολο τις χερσαίας έκτασης, έχουν ως εξής:

ΜΑΧ. Σ.Δ. : 700/6.894,40 = 0,1015

ΜΑΧ. ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ : 650/6.894,40 = 9,43%

Κατά τα λοιπά η Α.Π. Τ/3475/19.9.1997 Απόφαση ισχύει και παραμένει ως έχει.

3. Η παρούσα Απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Ο.Τ.	Max Κάλυψη (m²)	Σ.Δ. %	Εμβαδόν Ο.Τ. (m²)	Συνολική Επιφάνεια [illegible] (m²)	Max Ύψος (m)	[illegible] Χρήσεις
I	150	44.57	448.75	200	7.50	[illegible]
II	250	47.80	522.00	250	4.50	[illegible]
III	100	19.53	512.00	100	4.50	[illegible]
IV	150	30.81	490.00	150	4.50	[illegible]

Συντελεστής Δόμησης επί της όλης έκτασης 700 / 6 894.40 = 10.15%

Max Κάλυψη επί της όλης έκτασης 650 / 6 894.40 = 9.43%

Θέσεις Parking 45

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

[illegible]

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Εμβαδόν [illegible] Ε = 4 790.40 m²

Εμβαδόν μεταξύ αιγιαλού & παραλίας Ε = 1 621,00 m²

Εμβαδόν παραχώρησης Ε = 477,00 m²

ΕΜΒΑΔΟΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ Ε = 6 894,40 m²

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ Ε = 33 420,10 m²

[illegible]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
I II III	L < 8 m	16
IV	8 m < L < 10 m	34
V	10 m < L < 12 m	24
VI VII	12 m < L < 14 m	14
ΣΥΝΟΛΟ		88

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

ΑΙΓΙΑΛΟΣ

ΦΛΑΝΤΖΑ

ΟΤ I ΟΤ II ΟΤ III ΟΤ IV

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα

έγινε [illegible] κατά [illegible]

Αριθ. 2259 (3)

Αναγνώριση ιδιωτικής παρόδου της οδού Σταγοπούλου ως υφισταμένης προ του έτους 1923, στο σχέδιο πόλης Καλών Νερών Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» και του Ν.Δ. 3620/56 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

β) το Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως» και το Β.Δ. 712/70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού και των Περιφερειακών Αρχών διανομαρχιακού επίπεδου του Υπουργείου Δημοσίου Έργων αρμοδιοτήτων» όπως τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα και ισχύουν σήμερα.

2. Το από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και οικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

3 Το εγκεκριμένο με το από ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Καλών Νερών.

4. Την από 26.8.1999 αίτηση της Τοπογράφου Μηχανικού Αικατερίνης Κοσμίδου με την οποία ζήτησε την έκδοση απόφασης Νομάρχη για την πάροδο της οδού Σταγοπούλου στο σχέδιο πόλης Καλών Νερών, που έχει σχηματιστεί πριν το έτος 1923.

5. Την αριθ. 497/23.9.87 βεβαίωση του υποθηκοφυλακείου Μηλεών , κατά την οποία τα αρχεία του υποθηκοφυλακείου καταστράφηκαν το έτος 1943.

6. Την υπ' αριθμ. 4549/24.8.99 ένορκη βεβαίωση μαρτύρων , για την ύπαρξη προ του έτους 1923 του εν λόγω δρόμου.

7. Το αριθμ. 3104/2.9.99 του Δήμου Μηλεών με το οποίο βεβαιώνεται ότι η πάροδος προϋπήρχε του έτους 1923 χωρίς οι διαστάσεις της να έχουν μεταβληθεί μέχρι σήμερα.

8. Το από Αύγουστο 1999 τοπογραφικό διάγραμμα της Τοπογράφου Μηχανικού Αικατερίνης Κοσμίδου.

9. Το αριθμ. 9 πρακτικό της 18.11.99, του Συμβουλίου Χ.Ο. Π του Ν. Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζεται ότι η πάροδος της οδού Σταγοπούλου προϋπήρχε του Ν.Δ/τος της 17.7.1923, μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμία αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης Καλών Νερών και περικλείεται από τις οδούς Σταγοπούλου, Σαραφοπούλου, ρέμα «Ροδιά» και θάλασσα όπως φαίνεται χρωματισμένη με κόκκινη μελάνη στο από Αύγουστο 1999 τοπογραφικό διάγραμμα της Τοπογράφου Μηχανικού Αικατερίνης Κοσμίδου,που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο του Τ.Π. και Π.Ε. Ν. Μαγνησίας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Αμέσως μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβές αντίγραφο του πρωτοτύπου τοπογραφικού διαγράμματος που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ΤΠ-ΠΕ Ν.Μαγνησίας επί 15ήμερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 28 Δεκεμβρίου 1999

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΤΙΝΙΩΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ